

K-STYLE

K CLASS CAR DRESS UP & TUNING MAGAZINE

オートサロン&オートメッセetc.....で
デビュー予定の極秘プロジェクトをスッパ抜く

秘情報 特ダネスクープ

親子deわいわい
ドレスアップ

配光が出ていないと車検に通らない
ルーメン値は路面の明るさではない

LEDヘッドライトの真実

[3rd] マフラーとシートカバーでスタイルアップ
Road to TOKYO AUTO SALON 2016
S660超進化計画

決定!! Kスタブース出展予定
OSAKA AUTOMESSE 2016

走りの性能を100%引き出す
機能系チューニング連載企画
一ロクロクマルジーティー 660GT

ジャンル毎にその道の
スペシャリストが答えてくれる
Kスタ悩み相談室



“次に履く一本”がきっと見つかる
Brandnew Wheel

Cal&US的カスタム、旧車スタイルを
応援する特設コーナー

カスタムクラブ

のれん
分け K-BREAK 大林一樹の
大盛りごはん

K-STYLE NEW CAR CHECK IT!!

MITSUBISHI eK custom & wagon

DAIHATSU CAST SPORT

590yen
2016
FEBRUARY
2

3rd

今回完成したのはマフラーとシートカバーの2アイテム。ようやくにして完成後の姿が少しずつ見えてきたと言つても良いだろう。なお、製作にあたって両社ともが辿り着いたのは奇しくも“らしさ”という言葉だった。

S660の“らしさ”を引き立てる2アイテム マフラー&シートカバーで スタイルアップ

83,343434
100101001,00101

Production
SHOP
Custom Garage
Spice

カスタムガレージ スパイス
TEL.0476-36-4104
<http://customgaragespice.web.fc2.com>

PROSHOP Impression



エンジンがリア側にあるS660。そのためマフラーはかなり狭い空間に押し込まれている。「ここまで狭いクルマはあまりない」というのがセンスブランドによる感想。ちなみにこの写真を撮影しているのはSPサウンドバージョン。

Road to
TOKYO AUTO SALON
2016

S660超進化計画

MUFFLER
production

Sense Brand

センスブランド
TEL.0467-38-7432
<http://www.sensebrand.jp>

>>>マフラー

走行性能を残したまま音を変える

前回、足まわりが進化したS660。次なる一手はマフラー。見た目の変化はもちろんといつても、迫力の排気音、あると言つても良いだろ。そこでマフラー製作を担当したセンスブランドは、これまでのストレートバージョン・SPサウンドバージョン(重静音)に加えて、これまでとは違う手法で開発した新たなモデルを加えたという。それがTMOプレミアムサウンドバージョン。これは独自技術を活かしたサイレンサーの設計により、より大きめのスポーティな重低音、が楽しめるのが特徴だ。

やはりS660は走りを堪能したいという方が多いと思うんです。TMOプレミアムはそんな人のためのサウンドにしてあるんですよ」とはセンスブランド代表の結城サン。

S660の持つ特長に合わせて設計した部分は他にもある。それが42.7φという従来よりも細いパイプ径と良さを追究しつつもトルクを落とさないことが目的。つまりS660らしい走りをそのまま活かすことを第一に考えている。そしてもうひとつ。純正バンパーの開口部にピッタリ収まる90φのリバーリバーラーもこのクルマのために開発したという。

神奈川のセンスブランドさんから千葉のスパイまで走ったのですが、高速道路では特に良い音が出ていましたね。これは気持ちいいと思いますよ。(カスタムガレージスパイス 佐藤サン)

S660の持つ特長に合わせて設計した部分は他にもある。それが42.7φという従来よりも細いパイプ径と良さを追求しつつもトルクを落とさないことが目的。つまりS660らしい走りをそのまま活かすことを第一に考えている。そしてもうひとつ。純正バンパーの開口部にピッタリ収まる90φのリバーリバーラーもこのクルマのために開発したという。

元々純正のマフラーは逆台形のセンター出し。出口位置は変わらずとも、これが真円の2本出しに変わるだけで印象が全く別モノになる。