

# ボディサイドをシックに魅せる! センスブランド ステンレスピラー貼り付け

作業時間  
**5時間**

難易度レベル: ★☆☆☆☆

1200番の研磨材で磨き上げたセンスブランドのステンレスピラーは、純正ピラーの上から貼りつけることでシックなボディサイドを演出できるアイテム。ピタッとキレイに貼りつけるコツをレクチャーしちゃいます!

今回使う  
「ステンレスピラー」



今回使うステンレスピラーは、新たにラインナップされた「ジュエリーブラック」(価格 1万9950円~3万1500円)、宝石のように輝くブラックに仕立てられた高級感満載のニューアイテムだ。超細面タイプとヘアラインタイプがあるが、今回は30系セルシオ用超細面タイプを使用する。

**START**

## 01 ピラーを脱脂する

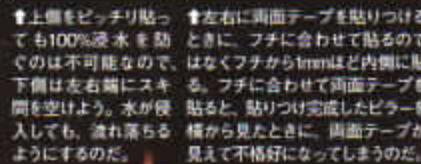


ピラーをしっかりと貼りつけるために、紙ウエスにパーツクリーナーをたっぷり吹きかけて脱脂する。



紙ウエスで脱脂する際に気をつけなければならないのは、強い力でピラーを押しつけないこと。「今回貼るのは超細面タイプなので、ピラーがひずると非常に目立ちます。ゆでたまごをあつかうように作業してください」と、藤又さん。

## 02 ピラーに両面テープを貼りつける



両面テープを貼る際にもコツがある。まず上側にスキ間が出来ないようにピッタリと貼る。これは雨水などの浸水を防ぐため。

上側をピッタリ貼っても100%浸水を防ぐのは不可能なので、下側は左右端にスキ間を空けよう。水が侵入しても、流れ落ちるようにするのだ。

左右に両面テープを貼りつけるときに、フチに合わせて貼るのではなく、フチから1mmほど内側に貼る。フチに合わせて両面テープを貼ると、貼りつけ完成したピラーを横から見ると、両面テープが見えて不恰好になってしまうのだ。

仕上げはラバーローラーで両面テープ全体を圧着する。このときも必ずまなこを均等にかけよう。

仕上げはラバーローラーで両面テープ全体を圧着する。このときも必ずまなこを均等にかけよう。

教えてくれる人



センス スタッフ  
藤又由香 サン

ワンオフマフラーの製作や、底上げ中間パイプを手がけるセンスブランド。そのセンスブランドの女性スタッフ、藤又さんが超絶キレイなピラーの貼り方をしっかり楽しく教えてくれたぞ!

●センス  
TEL.046・239・0117  
神奈川県海老名市本郷2680-3  
<http://www.sensebrand.jp>

作業に必要なもの



作業に使うのは、まずセンスブランドの「ステンレスピラー」。他には、紙ウエス、パーツクリーナー、両面テープ、カッター、ラバーローラー。

## 03 純正ピラーに装着



↑パイザーがある車種は、まなこカッターの歯をパイザーと純正ピラーの間に入れて分離させる。さらに、貼りつけしやすいように純正ピラー側をしっかりと脱脂する。

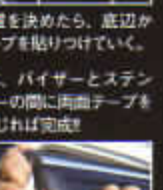
↑仮合わせをする。車種によっては、しっかりバランスを見て貼る位置を決めよう。



↑横から引き取るように両面テープをはがした後は、ラバーローラーで圧着する。先ほどと同じように力を入れすぎないように注意。しっかり圧着したら保護シートをはがそう。

↑最後に、パイザーとステンレスピラーの間に両面テープを貼って閉じれば完成!

**FINISH!**



## あのホイールブランド、 レアマイスターが車高調を!?

レアマイスター『サスペンションシステム』

●レアマイスター TEL.022-548-3319 <http://www.kehrmeister.jp>



VIPカーオーナーから多くの人気を集めるホイールメーカー、レアマイスターが新たに車高調をリリース! 放熱性にすぐれる単筒式、15段階の減衰力調整機構を採用。またフルタップ式なので、自分好みのストローク、乗り味にセッティングできる。アッパーマウントは固定ゴム式で静かさと耐久性に特化。オーバーホールも可能で、ダンパーの劣化や経年変化に対応している点もうれしい。乗り手を選ばないこの車高調、注目です!

対応車種 GS350/IS350-250/UCF30  
セルシオ/GRS204・180系・170系クラウン/JZS177マジェスタ/160系アリ

スト/130系・120系マークX/Y50フーガ/Y34・Y33セドリック・グロリア/KA9レジェンド  
価格 7万4800円~21万4800円

**New Release**  
Information  
新製品情報

## 宝石のようなブラックの輝きで 大人のドレスアップを楽しむ

センスブランド『ステンレスピラー ジュエリーブラック』

●センス TEL.046-239-0117 <http://www.sensebrand.jp>



センスブランドの『ステンレスピラー』に宝石のような輝きの黒、「ジュエリーブラック」が追加された。1200番の研磨材で作った超鏡面タイプと、シックなイメージを強調するヘアラインタイプを用意。「超鏡面タイプは、ステンレス特有の鏡面を生かしつつも存在感のある黒を選びました」と、代表の結城サン。ヘアラインタイプは、黒色の加減が「純正+α」で、オシャレな輝きを放つ。「純正とちょっとした違いを出したい」人にオススメのシックなアイテムだ!

対応車種  
■2P: 150系クラウン/150系マジェスタ/100系マークII・チェイサー/V20ウイングダム/C35ローレル/インフィニティQ45 (150系クラウン、150系マジェスタはセンスブランドロゴなし)  
■4P: 20系・10系セルシオ/140系クラウン (ロゴなし)/140系マジェスタ/Y34セドリック・グロリア/50系プレジデント  
■5P: 30系セルシオ/160系・140系アリスト/200系・180系・170系クラウン/180系・170系マジェスタ/100系クレスタ/110系マークII/130系・120系マークX/LS600hL・600h・460L・460/GS450h・460・430・350/IS350・250/F50・Y33・Y32シマ・Y33セドリック (ロゴ小サイズ)/Y50フーガ/メルセデスベンツSクラスW211・W220・W221・W140  
■8P: 150系・130系クラウンセダン  
価格 2P 1万9950円 (150系クラウン、150系マジェスタ、C35ローレルは1万5000円)  
/4P・5P 2万4990円/8P 3万1500円

## デュアル4本出しでインパクトある リアビューを作り上げる!

エイムゲイン

『純VIP 180系クラウン用リアバンパータイプII』

●エイムゲイン TEL.082-423-2334 <http://www.aimgain.net>



↑純VIP 180系クラウン用  
下がアスリート用

エイムゲインから『純VIP 180系クラウン用リアバンパータイプII』がリリースされる。これまでの『純VIP 180系クラウン用リアバンパー』との違いは何と云っても、デュアル4本出しマフラー。「もともと純VIP 180系クラウン用はデュアル2本出しだったのですが、オーナーから4本出しへのリクエストを多数受けて今回制作しました」と、チーフの伊藤サン。ちなみにマフラーは、専用の『BSW-クラスマフラー-左右出し』。純VIP特有のシンパルなデザインを保ちながらも大きなインパクトを与えてくれるぞ! ロイヤルとアスリートどちらの設定も用意。  
価格 リアバンパータイプII 8万1900円/リアバンパータイプIIエアロ専用 BSW-クラスマフラー-左右出し 13万4400円

## 耐久カバツゲンなスポーツタイヤの 強カグリップ力で安定した走りを!

オートウェイ『ピンソPS-91』

●オートウェイ TEL.0120-941-927 <http://www.autoway.jp>

オートウェイの「ATR-スポーツ」は、走りを楽しむオーナーに支持を得ている人気アイテム。そんな「ATR-スポーツ」の高性能を引き継ぎ、さらにグリップ力を強化したのが『ピンソ PS-91』だ。トレッドのはがれやグリップ力低下のない安定した走行性能を実現している。安全で耐久性の高いタイヤをお探しの人はぜひ! サイズは215/35R18 (ZR) 84W~245/30R20.Z 90W XL。

価格 1本4980円~9360円

195 VIPCAR

