

40~50mmの底上げ仕様、左右出し!  
機能性、デザイン性をアップして  
低車高シーマを強力サポート!!



# SENSE BRAND センス ブランド STEALTH for F50 CIMA

ステンズシリーズ F50 シーマ川  
フロントパイプ・中間パイプ・リアピース

## フロントパイプAfter

## フロントパイプBefore



↑写真右が純正の場合、フロア下から触媒が見えているのがくっきりわかる。写真左が交換後。フロントパイプの底上げ幅は最大で約50mm。その違いは見た目にもハッキリわかるはず

「低く走りたい」、「でも腹下が心配で攻められない」...それは低さにこだわり続けるVIPカーオーナーがずっと抱えてきた悩みの一つ。そんな悩みの解決に救いの手をはたしてくれるのが、センスブランドの「ステンズ」シリーズ。以前に誌面でも紹介した20系セルシオ用底上げフランジ、フロント&センタパイプに加え、F50シーマ用も追加ラインナップされた。

パーツ純正比の底上げ幅はフロントパイプが40mm、そして中間パイプは40~50mmとなっており、装着するだけでローダウンの大きな助けになることは間違いなし。さらにF50シーマの場合には第一触媒がフロアよりも高い位置にあるため、専用のフランジは必要なし。手軽にステンズシリーズを装着することが可能なのだ。

さらに、日産車の場合片側出しが多いのが特徴だが、その片側出しでテールがモノ足らないというオーナーのため、左右出しに変更できる中間・リアピースも同時にリリース。オーバルやスクエアなど出口形状もセンスでラインナップしているカタチに変更可能(※デモカーはクリスティーを装着。迫力のリアビューを実現できる)。

また、F50シーマ車種のみで「10種類のパイプ形状を製作している」というのもワンオフを得意とするセンスならではの。このステンズマフラーは、F50シーマ前期・中期に対応する。

ステンズフロント、ステンズ中間リアと、ひとつだけ交換して純正パイプにつなげる事も可能だ(左右出しに関しては、中間パイプとリアピース同時交換の必要あり)。

ステンズシリーズの次回作は160系アリスト、170系クラウンなどを予定中。完成を待て!



↑材質にSUS304オールステンレスを使用し、フロントパイプは鏡面仕上げで、フロントアップした時のインパクトも大だ

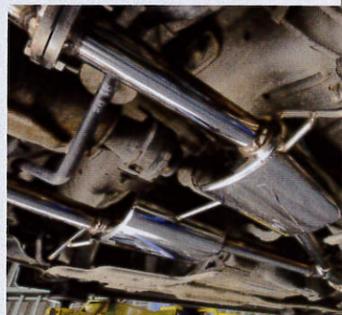
↑タイコ部分もきっちり取まる。さらに競技用モデルのフルストレートタイプも用意されている

↑片側出しから左右出しに変更できるオリジナルリアピース。ステンズならではの輝きもポイント。マフラー音も選択でき、ジェットルな音を楽める

**PRICE LIST**  
ステンズフロントパイプ (3ℓ/4.5ℓ)  
3万9900円/5万2500円  
ステンズ(片出し用)センターパイプ3ℓ (ストレート/タイコつき)  
4万2000円/5万2500円  
ステンズ(片出し用)センターパイプ4.5ℓ (ストレート/タイコつき)  
5万2500円/6万7200円  
ステンズ(左右出し)センターパイプのみ(ストレート/タイコつき)  
5万2500円/6万7200円(3ℓ/4.5ℓ)  
\*センスブランドオリジナルリアピース専用  
リアピース左右出し (ストレート~タイコつき)  
5万4600円~14万4900円  
●センス  
☎046-239-0117  
http://www.sensebrand.jp



↑「ウチはワンオフがメインなので、たくさんのクルマの底上げをしてきました。そのノウハウを生かして、どんどん車種ラインナップを増やしていきたいです。もちろんクルマを持ってきてもらえれば、どんな車種でもやりますよ!」と、代表の結城(ゆうき)氏



↑中間パイプを強化ブッシュで吊り下げれば、しっかりとフロアよりも上の位置に固定される

←ワイド感あふれる両側出しマフラー。デモカーのリアピースは「クリスティー」(センター/リア共にタイコつき)。 価格 21万2100円

