

# 鮮烈なる 斜めカチ上げ仕様

パイプ切りっぱなし風。しかも勢いよく飛び出した斜めカチ上げ出しだ。抑えきれないこのヤンチャ感は、マフラーレスも当たり前な今の時代には思い切り逆行している感じ(!?)だが、それがいいという人には、きっと堪らない逸品!



先着10本のみ  
K-STYLEの  
シリアル  
ナンバー入り

フルストレート仕様もプレミアム仕様も、フロントパイプから交換するタイプ。腹下のレイアウトは底上げになっており、純正よりも20ミリほどロードクリアランスを稼いでくれる。リアピースにはネームプレートが付き、先着10セットにはKスタイルの文字とシリアルナンバー(No.01~10)が刻まれる

## シャディーK-STYLE限定 ver. (LA600タントカスタム専用 / 先着 10セット)

- ▶フルストレート仕様 6万9984円  
(通常 ver.定価 9万5040円)
  - ▶プレミアム仕様(サイレンサー付) 7万9920円  
(通常 ver.定価 10万5840円)
- ※フルストレート仕様のサウンドは下記 URL から視聴可能!  
<https://youtu.be/hnhGGe9baAA>

# LA600S Tanto Custom 専用 “Shady” K-STYLE 限定 ver.

センスブランド tel.0467-38-7432 <http://www.sensebrand.jp>

佐藤 知範=文 木下 誠=写真  
Text by Tomonori Sato Photographs by Makoto Kishita



テールエンドの外径は51φと、マフラーのパイプと同等サイズ。跳ね上げ角度は35度で、さらに外側に向けて18度の振り角を付けたヤンチャな仕様。左右で出具合をオフセット(外側の方がやや出気味)し、スタイリッシュに仕上げてある。当然ながらバンパーからは確実にハミ出るため、基本的には競技用と考えよう

れを汲むスタンス系にも似合いそう。ともあれこの手のマフラーといえはワゴンオフが相場だが、それをきちんと商品としてリリースしたのが見どころ。「素材には SUS304 ステンレス鋼を採用。切り口も滑らかに仕上げてます。溶接痕もキレイに磨いてあります。パイプ切りっぱなしのような見た目ですが、マフラーカッターとしてのクオリティにはこだわっています」とセンスブランドの中澤サン。

さて、そんなシャディーは基本は汎用のマフラーカッターなのだが、今回紹介するのは、フロントパイプから丸ごと交換する、車種専用マフラーとしてのシャディー。Kスタイル読者のために、センスブランドが特別に開発

した限定アイテムだ。対応車種は LA600S タントカスタム(前期&後期)のみ。フルストレート仕様とタイコ付きのプレミアム仕様の2タイプがあり、テールエンドはシャディーの右側出し(タイプA)。出口まわりのクリアランスは純正バンパーが基準となるため、ノーマル状態なら無加工ポン付けで装着できるが、すでにエアロを付けている場合は、何らかの加工が必要になる。

「先着限定10セットのみ、Kスタイル刻印&シリアルナンバー入りで、さらに特別価格で販売します。普通のマフラーでは物足りない、リアビューにヤンチャさが欲しいというオーナーさん、ぜひ付けてもらいたいですね。」

### 注目情報

シャディーはマフラーカッター  
単品としても購入が可能です

▶シャディー(テールエンド)  
TYPE A/B各 3万1320円



テールエンドの汎用品としても販売中。出口から向かって見て右側に振り角が付いた方がタイプA、左側に振っているのがタイプBとなる。基本サイズは高さ120ミリ×横幅115ミリ×長さ380ミリ×パイプ内径50.8ミリ。装着にあたっては要溶接